

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 268 545

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 74 14011

(54)

Manège pour enfants.

(51)

Classification internationale (Int. Cl.²). **A 63 G 1/14.**

(22)

Date de dépôt **23 avril 1974, à 14 h 45 mn.**

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande **B.O.P.I. — «Listes» n. 47 du 21-11-1975.**

(71)

Déposant : Société dite : **MARCHAND SPORTS**, résidant en France.

(72)

Invention de :

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : **Cabinet Madeuf, Conseils en brevets.**

De tous temps, les enfants ont aimé jouer sur des manèges et il en existe des types multiples dont les avantages sont contrebalancés par des inconvénients souvent très importants. Parmi ces inconvénients, figurent les difficultés de démontage, remontage et d'installation dynamique du manège, les besoins en force motrice relativement élevés...

L'invention propose pour remédier à ces inconvénients un manège circulaire semi-rigide pour enfants, formé d'une pluralité d'éléments identiques faciles à assembler et à désassembler, formés de la réunion d'un caisson et d'un organe de roulement.

Diverses autres caractéristiques de l'invention ressortent d'ailleurs de la description détaillée qui suit.

Des formes de réalisation de l'objet de l'invention sont représentées, à titre d'exemples non limitatifs, aux dessins annexés.

La fig. 1 est une vue en plan de l'agencement général du manège.

La fig. 2 est une demi-coupe selon II-II de la fig. 1.

La fig. 3 est une vue en perspective du manège selon une de ses variantes.

La fig. 4 est une vue en perspective du manège selon une autre variante.

La fig. 5 est une vue en demi-coupe d'un chemin de roulement du manège.

Le manège 11 de l'invention est constitué d'une série de caissons 13 semi-rigides, ici six, identiques, assemblés selon une symétrie axiale et portés par une série d'organes de roulement 15 identiques, intercalés entre deux caissons consécutifs.

Selon les fig. 2 et 3, les caissons ont un profil bombé uniforme et les enfants y sont assis à califourchon. Selon la fig. 4, les caissons sont conformés pour présenter des sièges tels que 17. Pour assurer leur position, les enfants disposent de poignées 19, verticales dans la fig. 3 et, dans la fig. 4, horizontales. Ces poignées horizontales peuvent être combinées avec des sangles, non représentées, pour assurer le maximum de sécurité.

Les organes de roulement se composent d'une roulette 21 garnie d'une bande pleine de roulement à section ronde, réalisée en élastomère. La roulette 21 est mobile autour d'un arbre 23 porté par une fourche 25. Cette fourche est solidarisée avec des

montants non figurés fixés sur les caissons 13 adjacents. La position relative de la fourche 25 sur les montants peut être modifiée de façon à élever ou abaisser le niveau des caissons 13 au-dessus du sol de roulement du manège.

5 Les fourches 25 sont inclinées de façon que les arbres 23 des roulettes ne soient pas horizontaux mais inclinés du même angle vers le centre du manège. Les arbres 23 restent ainsi constamment tangents à un cône de révolution dont l'axe est l'axe de symétrie du manège et dont l'angle au sommet est légèrement
10 inférieur à 180° . Dans un exemple, cet angle est d'environ 170° , ce qui correspond à une inclinaison des roulettes de 5° environ vers l'intérieur du manège par rapport au plan vertical. Cette inclinaison est suffisante pour qu'un manège dont les roues décrivent un cercle de 1.70m de diamètre reste stable, c'est-à-
15 dire accomplisse sa rotation comme s'il était fixé à un arbre immobile placé en son centre.

Les caissons 13 présentent un évidement 27 visible sur la fig. 2 pour permettre l'insertion des fourches 25 et la libre rotation des roulettes 21.

20 Les caissons 13 sont solidarisés entre eux pour constituer le manège. Comme les caissons sont semi-rigides, le manège peut fonctionner sans disposition particulière tant que le sol sur lequel il repose est suffisamment ferme, par exemple, carrelé, cimenté ou bitumé, et qu'il ne présente pas de dénivellations
25 excédant quelques centimètres. Si ces conditions ne sont pas remplies, le manège roule sur un rail 29 circulaire à gorge, représenté à la fig. 5. Ce rail est solidarisé au sol meuble par des fiches 31. On peut aussi placer le rail 29 sur des supports fermes présentant une surface supérieure à peu près unie
30 et l'y fixer par des moyens connus.

Le manège est facile à monter et à démonter, étant donné sa légèreté et il peut être facilement déplacé. Une fois en place, le manège peut être mû par les pieds des enfants qui le montent (fig. 3) ou entraîné par une personne extérieure (fig. 4).

REVENDEICATIONS

1 - Manège circulaire semi-rigide pour enfants, caractérisé en ce qu'il est formé d'une pluralité de caissons identiques, faciles à assembler et à désassembler, assemblés selon une symétrie axiale, liés à un organe de roulement dont les roues sont
5 inclinées vers l'intérieur du manège et restent constamment tangentes à un cône de révolution dont l'axe est l'axe du manège.

2 - Manège suivant la revendication 1, caractérisée en ce que la hauteur du manège au-dessus du sol est adaptable.

3 - Manège suivant la revendication 1, caractérisé en ce
10 que les caissons sont évidés autour des roues et de leurs organes de montage.

4 - Manège suivant l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que les caissons ont des profils bombés uniformes.

5 - Manège suivant l'une des revendications 1 à 3, caracté-
15 risé en ce que les caissons présentent des sièges.

6 - Manège suivant l'une des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que le manège roule sur un rail fixé au sol.

Fig.1.

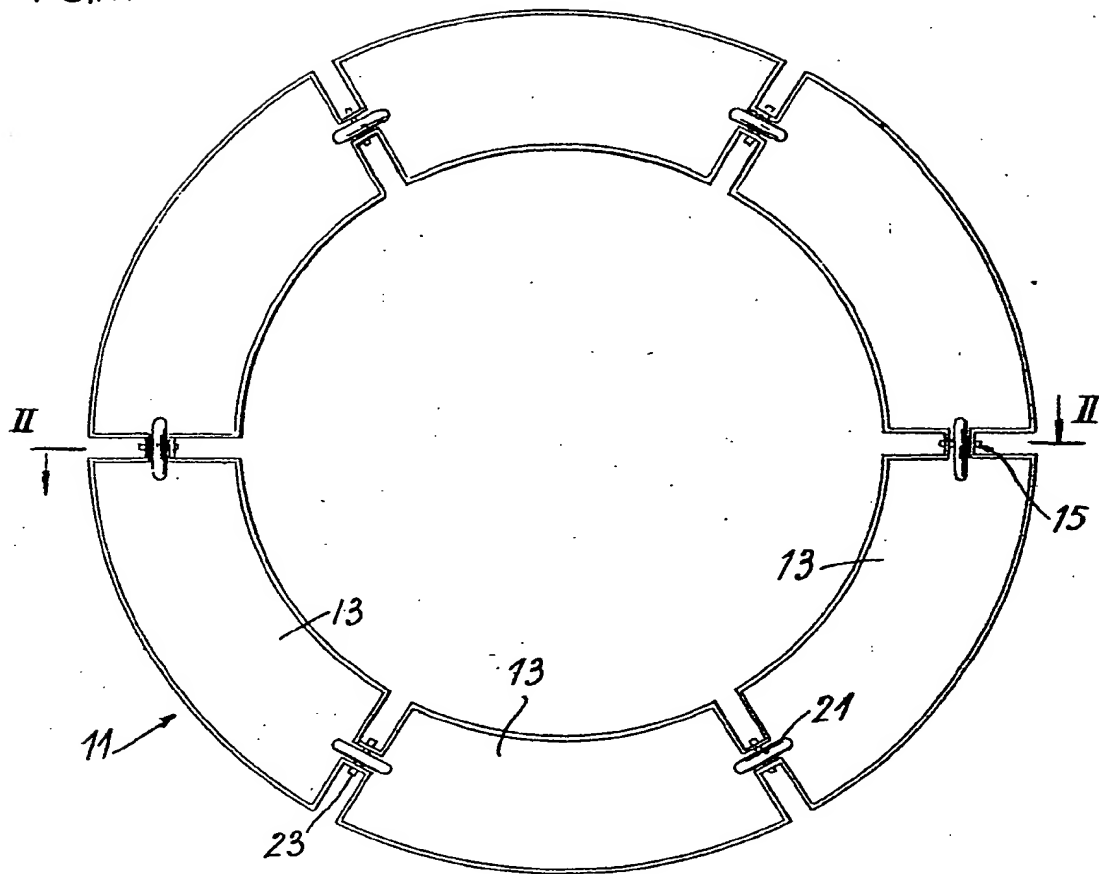


Fig.2.

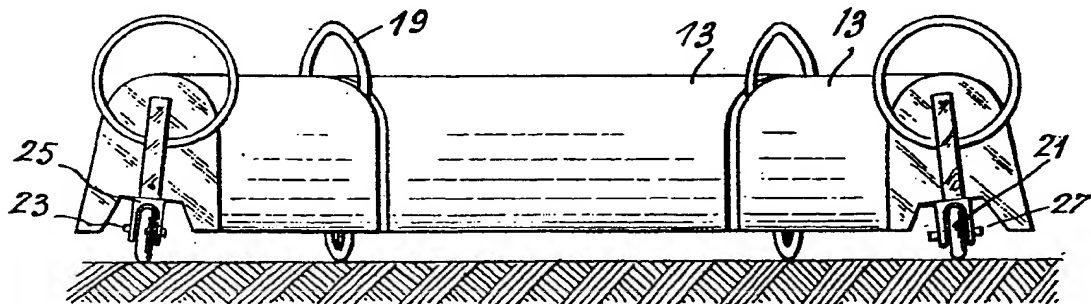
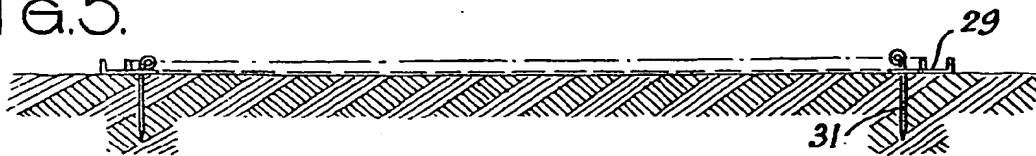


Fig.5.



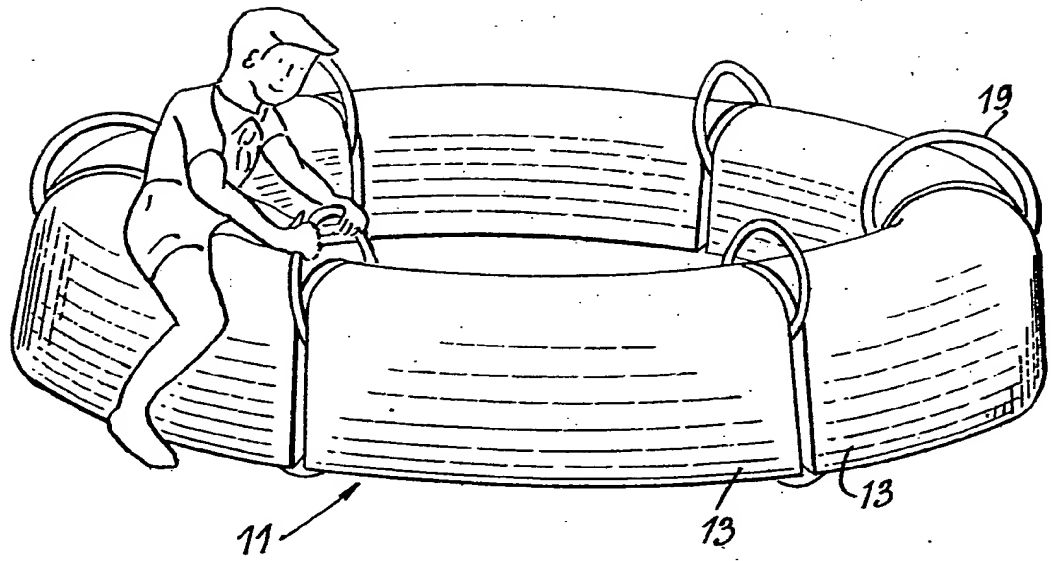


Fig. 3.

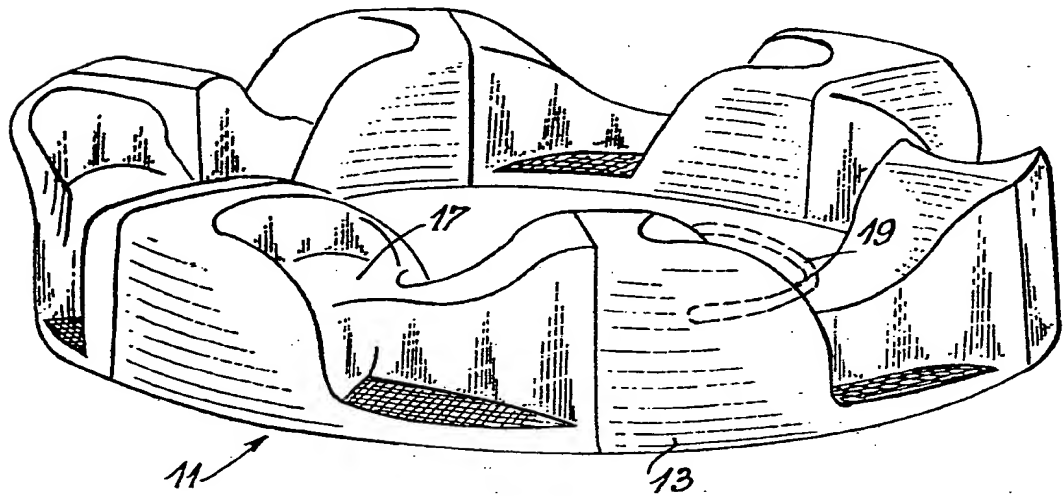


Fig. 4.